

En alldeles ny båt byggd för veteraner

Det är trevligt att få medverka i Veteranbåten då och då och berättas om det jag varit med om under åren i båtvärlden. Jag har tidigare skrivit om Nimbus Boats, Maxi Yachts, America's Cup mm som ju allt kunnat hänföras som "veteranartiklar". Nu tänkte jag skriva lite om en båt för riktiga "veteraner", nämligen Epoca Yachts.

För ungefär åtta år sedan beslutade min bror Hans och jag oss för att sälja vårt bolag Nimbus Boats där Storebro, Maxi Yachts och Ryds ingick. Många var intresserade och med i förhandlingarna om köp, men till slut blev det Altor Capital Equity som blev köpare. Normalt blir man som säljare tvungen att avstå från att konkurrera under några år och när den tiden var förbi var broder Hans och jag klara med våra planer för Epoca Yachts. Namnet "Epoca" kommer från broder Hans Starbåt som han framgångsrikt seglade på 60 talet och fick sponsorpengar av pennstillverkaren Ballograf som hade en bästsäljande kulspetspenna med samma namn.

Från början hade jag tänkt att ta fram en båt exakt så som jag själv ville ha den och sedan se om det var fler som var intresserade, men redan då de första skisserna var klara fick vi flera beställningar så det blev från början klart att vi skulle starta ett projekt för serieproduktion.

När jag slutade på Nimbus Boats så köpte jag den sista producerade MAX II Coupébåten som var en idealisk "commuter" och utmärkt för mina behov. Tuff och enkel båt för transporter mellan Långedrag och Marstrand och för dagsturer. Under de två åren som jag körde denna båt funderade jag ständigt på hur den kunde förbättras. Storleken var idealisk och båten var enkel att hantera ensam och fungerade utmärkt när man hade några passagerare med som alla satt skyddat.

Det var dock sex viktiga saker som jag ville förbättra:

1. Minimal planingströskel så att man kunde köra bekvämt i hela fartregistret.
2. Riktig "walkaround" så att man enkelt kunde ta sig runt i båten.
3. En väl fungerande och skyddad WC. Framförallt när man har kvinnliga gäs-

ter ombord så är detta ett måste.

4. Möjligheten att stå upp och köra och känna vind och hav och snabbt kunna stänga när det börjar skvätta.

5. Fällbar badplattform.

6. Skyddad bekväm sittplats med bra utsikt för minst 6 personer.

Ocke Mannerfelt som hjälpt oss att konstruera Nimbus R-serie var det naturliga valet när det gällde bottenkonstruktionen. Vi bestämde oss för att det inte skulle vara en speedbåt utan en bekväm båt i farter upp till drygt 30 knop. Med en säker Volvo-Penta D-3 diesel på 200 hk gör båten närmare 35 knop, vilket är mer än nog för de flesta kunder. Genom finurliga steg i botten får Epocan en minimal planingströskel vilket gör den trevlig att köra i alla fartregister.

Genom att göra båten några decimeter bredare än MAX II så fick vi en bra walkaroundlösning. Suveränt när man lägger till och när svärmor, barn och hundar skall ta sig ombord. Skjutdörrar på förar- och passagerarsidan gör att det går snabbt och enkelt att komma in i båten. Under åren har jag lärt mig att folk avskyr kapell och jobbet med att ta av och sätt upp dem.

WC-utrymmet i fören är väl dolt och där sitter man helt ostörd. Dusch och ordentligt med plats för väskor och annan utrustning. Dessutom ger det en fördel att ha ingång framifrån genom att man då får en förarmiljö som inte störs av nedgång till förruffen.

Vi utvecklade ett väl fungerande tak som öppnas och stängs med ett enkelt handdrag. Skönt att kunna stå och köra och ha sol och vind i ansiktet.

Ingen motorbåt på marknaden erbjuder en fällbar badplattform. Fungerar bra vid bad, ombordlastning av mindre båtar, fiskeredskap osv. En finurlig lösning där veteranbåtsbyggaren Thore Berntsson som ansvarat för utvecklingen av Epocan gjort ett suveränt jobb.

När man är ombord och drar på i farter upp mot 30 knop vill man sitta bekvämt och skyddat och inte bli utsatt för vind och vattenstänk och där har vi lyckats mycket bra. Det går även att få till två kojplatser genom att vrida förar- och passagerarsäten och utnyttja sittbänkarna.



Vi har väldigt höga krav på kvalitet och finish och jag tror mig kunna säga att det är få båtar som produceras med samma höga standard på allt som finns ombord. För att ta ett exempel så är det flaggspelet som Thore laminerar med

50 lager valnöt och sedan lackar tolv gånger. En underbart vacker detalj som det känns skönt att sätta i sitt specialbeslag när man skall ge sig ut på tur.

Thore Berntsson ansvarar för tillverkningen och vi bygger båtarna på

beställning i Thores verkstad mellan Marstrand och Kungälv där många vackra båtar blivit producerade under åren. Totalt är snart 20 båtar producerade som främst fått köpare i Sverige.

Önskemålet om en lite sportigare

modell kom för två år sedan vilket resulterat i Epoca Sport som är tillverkad på samma skrov och däck som originalet och i år erbjuder vi även utombordsmotoralternativ till båda modellerna.

LARS WIKLUND