

DRÖMBÅTEN [Inspiration]

DRÖMBÅT Epoca MED BILKÄNSLA

Med Epoca får du med dig vem som helst.
Inte ens landkrabbor eller de som tröttnat på hav, bad och
fiske säger nej till en skärgårdstur med guldkant.

TEXT OCH FOTO MARTIN LEISBORN



Epoca

Längd: 7,50 meter

Bredd: 2,86 meter

Djupgående: 0,8 meter

Deplacement: 2,2 ton

Motor: 200 hk

Årsmodell: 2013–

Tillverkare: Epoca Yachts, Göteborg

Varv: Thore Berntsson Båtbyggeri AB,
Kungälv

Pris: 1 625 000 kronor fullt utrustad och
sjösatt





Epoca – en drömbåt för dagsturer.



Öppna sidodörren, sätt dig och vrid om nyckeln. Hade Epoca haft gaspedal och växelspak också så hade den nästan varit en bil. I premiumklass.

När man nämner ordet "drömbåt" går tankarna lätt till stora och vräkiga lyxyachter. Men lyx behöver inte vara gigantiskt. Epoca är en snabbgående motorbåt på bara knappt åtta meter och drygt två ton men kan ändå vara precis det många av oss drömmer om – lyx i vardagen. Konstruktörerna själva, Lars och Hans Wiklund, bröderna som startade och till för några år sedan drev Nimbus Boats, gjorde precis det.

– Jag kände att jag själv ville ha en ny båt. Jag hade kört några år med en Nimbus Max 2 med hytt, som var bra. Med den åkte jag ut till öarna, ut till huset på Marstrand, fiskade och gjorde andra småresor. Efter att ha kört Max 2:an i några år visste jag exakt vad jag ville ha: en båt med walkaround, toalett och badplattform att fälla ut vid behov. Men det

skulle inte vara en racerbåt med djup V-botten, de blir vingliga, utan en stabil, bred båt som kan köras i alla fartområden, säger Lars Wiklund.

Lars och Hans började skissa på den nya konstruktionen. Med hjälp av skrovdesignern Ocke Mannerfelt och hans son Ted, designer på bland annat Jaguar och andra bilmärken, fick de till linjerna som önskades. Även båtbyggare Thore Berntsson kom med i projektet, som nu började närma sig verklighet. Och kraven var tydliga.

– Allting ska vara på topp, i absolut toppklass och inget fusk. Det ska vara vår egen drömbåt!

Tillverkningen kom igång och för tre år sedan blev de första Epocorna klara. Från början var det tänkt att bara göra en enda modell, en coupé. Men efter att önskemål och förslag kommit in från intressenter ska-

pades två versioner till, nämligen Sport och Open. Gemensamt för dem alla är skrovet, däck med walkaround, toaletten och förarplatsen med dess billiknande miljö och mittmonterade plotter. Coupévarianten har en hytt med plats för 6–8 personer och öppningsbart canvastak, medan Sport har en mindre coupé för 3–4 personer som är öppen akteröver. Open-varianten har ingen hytt utan är helt öppen, ungefär som en öppen cabrioletbil, och har utombordsmotor istället för inombordare. Den har inte heller fällbar badplattform utan en fast sådan vid sidan om motorn.

Detaljerna gör det

Det som gör en bil till ett lyxåk är inte att den har fyra hjul. Det är detaljerna, kvaliteten, hantverket och utrustningen som gör det. Detsamma gäller för båtar.



Walkaround gör Epoca praktisk. Integrerade fenderhållare på skrovets insida gör den bekväm.



Två av de tre versioner som tillverkas, Open och Sport.

Design detaljer som gör Epoca exklusiv är bland annat den elektriskt fällbara akterspegeln som blir ett bekvämt soldäck och badbrygga med dusch, den ljusa ombonade och förvånansvärt rymliga toaletten med dusch och handfat, förarmiljön i stil med premiumklass-bil och en mängd andra smarta och påkostade detaljer. Integrerade fenderhållare i skrovets insida, skinnklädd ratt, dämpad förarstol och decklights är annat som förgyller färden.

Som gräddes på moset följer en flaggstång med, men inte vilken gösstake som helst. Den är nämligen gjord av hela femtio lager valnötssfanér med tolv lager lack. Bara den är bevis på att detta är en drömbåt – för lyx i vardagen.

Epoca har varken penry eller kojor. Dock följer sig både handfat och kylbox under de handgjorda höggjanslackade valnötsslocken

i mittmodulen. Och i Coupéversionen kan man ta en tupplur på de långsgående sätena.

– Vi vet av erfarenhet att de som köpte de exklusivare Nimbusbåtarna aldrig använde sina penryn, de bodde aldrig i båten. De hälsade på kompisar, sov över där och gjorde mest dagsturer. Det här är en exklusiv, avancerad båt som vänder sig till en kundkrets som vill ha mer än ett vanligt transportmedel, dagsturer i premiumklass. Det finns ingen båt på marknaden som denna, vi har ingen konkurrent. De som finns, och som är i samma storlek, försöker knuffa in vardagsrum, sovrum, penry och så vidare.

Att köra

Epoca Coupé och Sport säljs med en Volvo Penta D3-200 och Open med en Mercury Verado 200–250 hk. Det ger en marschfart på

16–26 knop och toppfart på cirka 35 knop. Dock är skrovet så utformat att Epoca går bra i alla farter och när man gasar på märks ingen planingströskel. Den går lugnt, stabilt och tar motsjö väl.

Instrumentbrädan är påkostad men ändå enkel. Den är inte översållad med mätare utan har en enda stor display, plotterskärmen. På den kan man se allt man behöver inklusive bränsle, varvtal och mycket annat – allt integrerat i ett NMEA 2000-system. Något som gör sig bemärkt är känslan av att köra bil, ja, Epoca är faktiskt nästan byggd som en bil.

– Ska man ha en båt ska det vara enkelt att gå ombord, man ska snabbt öppna en dörr och sätta sig i förarsätet och starta motorn, utan att behöva ta av ett kapell. Som en bil, det är ju så man vill ha det, säger Lars Wiklund.



Stor, fast monterad plotterskärm ansluten till båtens NMEA 2000-nätverk visar, förutom sjökort, även allt om motorn.



Epocas marschfart ligger på 18–26 knop.



Epoca har inget penry, men i mittkonsolen finns kyl och handfat.



Enkelt och avskalat men med läderklädd italiensk tillverkad ratt.

PB
TESTAR

5 BERGSKILAR – SITTER DE SÄKERT?

Praktiskt Båtägande

WWW.LIVETOMBORD.SE

SVERIGES MEST SÅLDA BÅTTIDNING

NR 13 · DECEMBER 2015/JANUARI 2016 · 69:90 KR (NOK 79:90, € 7:90)

KLASSIKER

FOLKLIK FULLTRÄFF

IF-båten vägrar dö

GÖR DET SJÄLV

INGA SKRUVHÅL

Vacuumlimmat teakdäck

NYTT ELSYSTEM

Strömsnält i gammal båt

PROJEKT FJORDLING

FRÅN VRAK
TILL VÄRSTING

ALUMINIUMBÅTAR

Alla vill ha en ■ Tål de tidens tand? ■ Plast VS Plåt

